

## **126. ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ПРОТОКОЛ**

*1988 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр баталж,  
2000 оны 2 дугаар сарын 3-ны өдөр хүчин төгөлдөр болсон\**

Энэхүү протоколд оролцогч талууд,

Лондон хотноо 1974 оны 11 дүгээр сарын 01-нд үйлдсэн “Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай” 1974 оны олон улсын конвенцид оролцогч талууд болж,

Гэрчилгээ болон үзлэг хийх тухай хэсгийг олон улсын бусад баримт бичгийн зохих заалттай уялдуулан дээр дурдсан конвенцид тусгах шаардлагатай гэдгийг хүлээн зөвшөөрч,

энэ зорилтод “Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай” 1974 оны олон улсын конвенцийн нэмэлт протокол байгуулах замаар хүрэх нь зүйтэй гэж үзэж,

дараахь зүйлийг хэлэлцэн тохиролцов:

### **1 дүгээр зүйл Ерөнхий үүрэг**

1. Энэхүү протоколд оролцогч талууд уг протокол болон түүний салшгүй хэсэг болох хавсралтыг хүчин төгөлдөр болгох үүрэг хүлээнэ. Энэхүү протоколыг иш татах бүрт хавсралтыг иш татсан хэрэг болно.

2. Нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан “Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенц /цаашид “конвенц” гэх/-ийн заалт нь энэхүү протоколд оролцогч талуудын хувьд энэхүү протоколд оруулсан өөрчлөлт болон нэмэлтийн хамт үйлчилнэ.

3. Конвенц болон энэхүү протоколын оролцогч бус улсын далбааг мандуулсан хөлөг онгоцны хувьд энэхүү протоколд оролцогч талууд илүү тааламжтай нөхцөл олгохгүй байх тухай конвенц болон энэхүү протоколд заасан шаардлагыг биелүүлнэ.

### **2 дугаар зүйл Өмнөх олон улсын гэрээ**

1. Энэхүү протоколд оролцогч талуудын хувьд энэхүү протокол нь конвенцийн 1978 оны протоколыг хүчингүй болгож орлоно.

2. Энэхүү протоколын аливаа бусад заалт, болон түүний нөхцлийн дагуу олгосон аливаа гэрчилгээ, конвенцийн 1978 оны протоколын заалт болон түүний нөхцөлийн дагуу тухайн гэрчилгээнд оруулсан аливаа өөрчлөлт нь уг гэрчилгээтэй холбогдох талуудын хувьд энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсноос хойш конвенц буюу 1978 оны протоколын нөхцөлийн дагуу үйлчлэх хугацаа нь дуусах хүртэл хүчин төгөлдөр байна.

3. Энэхүү протоколд оролцогч тал 1974 оны 11 дүгээр сарын 1-нд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан “Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай” 1974 оны олон улсын конвенцийн заалт болон түүний нөхцөлийн дагуу гэрчилгээ олгохгүй.

### **3 дугаар зүйл Мэдээллийн харилцаа**

Энэхүү протоколд оролцогч талууд Далайн олон улсын Байгууллага /цаашид “Байгууллага” гэх/-ын Ерөнхий нарийн бичгийн даргатай дараахь зүйлсийн хүрээнд харилцаж үүрэг хүлээнэ:

а) энэхүү протоколын хүрээнд хамаарах бүх төрлийн асуудлаар гаргасан хууль, журам, тушаал, зохицуулалт болон бусад баримт бичиг,

\* Монгол Улс 2007.05.04-ний өдөр нэгдэн орсон.

- б) талуудын нэрийн өмнөөс далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор захиргааны арга хэмжээ авах, талуудад зааварчилгаа өгөх, тэдгээрийн албан тушаалтныг мэдээллээр хангах эрх мэдэл бүхий нэр дэвшүүлсэн шинжээчид буюу хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагын бүртгэл болон эдгээр нэр дэвшүүлсэн шинжээч, хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад ногдуулсан эрх мэдлийн хариуцлага болон нөхцөлийн онцлогийг тусгасан мэдээлэл,
- с) энэхүү протоколд заасны дагуу олгох гэрчилгээний загварыг хангалттай тоогоор хүргүүлнэ

#### 4 дүгээр зүйл

### Гарын үсэг зурах, соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах болон нэгдэн орох

1. Энэхүү протокол нь Байгууллагын төв байранд 1989 оны 3 дугаар сарын 01-ээс 1990 оны 2 дугаар сарын 28 хүртэл гарын үсэг зурахад нээлттэй бөгөөд түүнээс хойш нэгдэн ороход нээлттэй байна. Тухайн улс нь 3 дахь дэд хэсэгт заасны дагуу энэхүү протоколыг биелүүлэх тухай зөвшөөрлөө дараахь замаар илэрхийлж болно:

- а) соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлах тухай тайлбаргүйгээр гарын үсэг зурах, эсхүл
- б) соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлах нөхцөлтэйгөөр соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлахаар гарын үсэг зурах, эсхүл
- с) нэгдэн орох.

2. Соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичгийг Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулахаар өгснөөр тэдгээр нь хүчин төгөлдөр болно.

3. Конвенцийг соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах буюу нэгдэн орох тайлбаргүйгээр түүнд гарын үсэг зурсан улс энэхүү протоколыг соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах буюу нэгдэн орох тайлбаргүйгээр түүнд гарын үсэг зурж болно.

#### 5 дугаар зүйл

### Хүчин төгөлдөр болох

1. Энэхүү протокол нь дараахь хоёр нөхцлийн аль нэг нь биелсэнээс хойш 12 сарын дараа хүчин төгөлдөр болно:

- а) худалдааны хөлөг онгоц нь нийтдээ дэлхийн худалдааны хөлөг онгоцны нийт багтаамжийн тавиас доошгүй хувийг эзлэх арван таваас доошгүй улс 4 дүгээр зүйлийн дагуу түүнийг белүүлэхээ зөвшөөрсөн тухайгаа мэдэгдсэн бол, эсхүл
- б) “Даацын тэмдэглэгээний тухай” 1966 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протоколын нөхцлүүд хүчин төгөлдөр болсон болох бөгөөд энэхүү протокол нь 1992 оны 02 дугаар сарын 01-ний өдрөөс өмнө хүчин төгөлдөр болохгүй.

2. Энэхүү протоколыг соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичгийг түүнийг хүчин төгөлдөр болмогц мөрдөх нөхцлөөр түүнийг хүчин төгөлдөр болохоос өмнө хадгалуулахаар өгсөн оролцогч улсын хувьд соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичиг нь энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсон өдөр, эсхүл уг баримт бичгийг хадгалуулахаар өгсөн сүүлчийн өдрөөс хойш гурван сарын дараа хүчин төгөлдөр болно.

3. Энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсноос хойш түүнийг соёрхон баталсан, хүлээн зөвшөөрсөн, баталсан буюу нэгдэн орсон тухай халгалуулахаар өгсөн баримт бичгийн хувьд ийнхүү халгалуулахаар өгсөн өдрөөс хойш гурван сарын дараа тэдгээр нь хүчин төгөлдөр болно.

4. 6 дугаар зүйлийн дагуу энэхүү протоколд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрсөн өдрөөс хойш хадгалуулахаар өгсөн соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичиг нь нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан энэхүү протоколын хувьд хүчинтэй гэж үзнэ.

### **6 дугаар зүйл** **Нэмэлт, өөрчлөлт**

Конвенцийн 8 дугаар зүйлд заасан журмын дагуу энэхүү протоколд дараахь тохиолдолд нэмэлт, өөрчлөлт оруулна:

- а) конвенцийн энэ зүйл болон хэлэлцэн тохиролцогч Засгийн газрыг иш татах нь энэхүү протокол болон энэхүү протоколын талуудыг тус тус иш татсан хэрэг болох;
- б) энэхүү протокол болон түүний хавсралтад оруулах нэмэлт, өөрчлөлтийг конвенц буюу түүний хавсралтын I бүлгийн заалтад оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтөд хэрэглэх журмын дагуу батлаж, хүчин төгөлдөр болгох;
- с) энэхүү протоколын хавсралтад оруулах нэмэлт, өөрчлөлтийг конвенцийн хавсралтын I бүлгээс бусад заалтад оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтөд хэрэглэх журмын дагуу баталж, хүчин төгөлдөр болсон.

### **7 дугаар зүйл** **Цуцлалт**

1. Энэхүү протоколыг түүнд оролцогч аль ч тал протокол тухайн талын хувьд хүчин төгөлдөр болсноос хойш 5 жилийн дараа хэдийд ч цуцалж болно.
2. Цуцлалт нь цуцлах тухай баримт бичгийг Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад халгалуулахаар өгснөөр хүчин төгөлдөр болно.
3. Цуцлалт нь цуцлах тухай баримт бичгийг Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулахаар өгснөөс хойш нэг жилийн дараа, эсхүл түүнд тодорхойлж болох хэсэг хугацааны дараа хүчин төгөлдөр болно.
4. Конвенцийг түүнд оролцогч тал цуцласнаар тухайн тал энэхүү протоколыг мөн цуцласан гэж үзнэ. Уг цуцлалт нь конвенцийн 11 дүгээр зүйлийн (С) дэд хэсэгт заасны дагуу конвенцийн цуцлалт хүчин төгөлдөр болсон өдөр мөн адил хүчин төгөлдөр болно.

### **8 дугаар зүйл** **Хадгалах**

1. Энэхүү протоколыг Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн дарга /цаашид “Хадгалагч”гэх/ хадгална.
2. Хадгалагч нь:
  - а) энэхүү протоколд гарын үсэг зурсан буюу түүнд нэгдэн орсон улсын Засгийн газарт дараахь зүйлийг мэдээлнэ:
    - i) гарын үсэг зурсан буюу соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичгийг хадгалуулахаар өгсөн тухай бүрийг тэдгээрийн он, сар, өдрийн хамт,
    - ii) энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсон өдрийн тухай,
    - iii) энэхүү протоколыг цуцалсан тухай аливаа баримт бичгийг хадгалуулахаар өгснийг ийнхүү өгсөн өдөр болон цуцлалт хүчин төгөлдөр болсон өдрийн хамт.
  - б) энэхүү протоколд гарын үсэг зурсан буюу түүнд нэгдэн орсон бүх улсад энэхүү протоколын баталгаат хуулбарыг илгээнэ.
3. Энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болмогц хадгалагч түүний баталгаат хуулбарыг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын дүрмийн 102 дугаар зүйлд заасны дагуу бүртгүүлэх болон хэвлүүлэхээр Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хүргүүлнэ.

### **9 дүгээр зүйл** **Хэл**

Энэхүү протоколыг араб, хятад, англи, франц, орос болон испани хэлээр нэг эх хувь үйлдсэн бөгөөд эх бичвэр бүр нь адил хүчинтэй. Итали хэлээрх албан ёсны орчуулгыг хийж гүйцэтгэх бөгөөд гарын үсэг зурсан эхийн хамт хадгална.

Лондон хотноо нэг мянга есөн зуун наян найман оны арван нэгдүгээр сарын арван нэгний өдөр үйлдэв.

Дээр дурдсаныг нотолж, тус тусын Засгийн газраас зохих ёсоор олгосон бүрэн эрх бүхий дор гарын үсэг зурагчид эл зорилгоор энэхүү протоколд гарын үсэг зурав.

**“ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ”  
ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ХАВСРАЛТАД НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ  
ОРУУЛАХ ХАВСРАЛТ**

**I БҮЛЭГ**

**НИЙТЛЭГ ЗААЛТ**

**ХЭСЭГ А – ҮЙЛЧЛЭХ ХҮРЭЭ, ТОДОРХОЙЛОЛТ ГЭХ МЭТ**

*2 дугаар журам*  
**Тодорхойлолт**

/К/ хэсгийн тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

/К/ “шинэ хөлөг онгоц” гэж 1980 оны 05 дугаар сарын 25-ны өдөр гэхэд буюу түүнээс хойш хитэгийн дам нурууг нь зангидсан, эсхүл байгуулалтын адил үе шатанд байгаа хөлөг онгоцыг хэлнэ.

Тухайн эх бичвэрт дараахь нэмэлтийг оруулав:

/N/ “жил бүрийн өдөр” гэж зохих гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацаа дуусах өдөр хамаарах жил бүрийн сар, өдрийг хэлнэ.

**ХЭСЭГ В – ҮЗЛЭГ БОЛОН ГЭРЧИЛГЭЭ**

*6 дугаар журам*  
**Шалгалт болон үзлэг**

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) Энэхүү дүрмийн заалтыг хэрэглэх болон түүний дагуу чөлөөлөхтэй холбогдуулан хөлөг онгоцны шалгалт болон үзлэгийг Захиргааны албан тушаалтнууд хэрэгжүүлнэ. Гэсэн хэдий ч Захиргаа нь шалгалт болон үзлэг хийх, байцаагчдыг томилох, эсхүл өөрөө хүлээн зөвшөөрсөн байгууллагад тухайн үүргийг хэрэгжүүлэхийг даалгаж болно.

б) Дээр (А) хэсэгт дурдсан шалгалт болон үзлэгийг хэрэгжүүлэх байцаагчдыг томилж буй, эсхүл байгууллагыг хүлээн зөвшөөрч буй Захиргаа нь томилогдсон байцаагчид, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад хамгийн багадаа дараахь эрх мэдлийг олгоно:

- i) хөлөг онгоцонд засвар хийхийг шаардах,
- ii) боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдийн хүсэлтээр шалгалт болон үзлэгийг явуулах.

Захиргаа нь томилогдсон байцаагчид, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад олгосон тодорхой үүрэг болон эрх мэдлийн нөхцөлийн талаар Байгууллагад мэдэгдэнэ.

с) Хэрэв томилогдсон байцаагчид, эсхүл байгууллага хөлөг онгоцны бүрэн бүтэн байдал буюу түүний тоног төхөөрөмж нь тухайн гэрчилгээнд заасантай үлэмж хэмжээгээр үл нийцсэн, эсхүл уг хөлөг онгоц нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүсийн аюулгүй байдлыг үл хангаж далайд гарах гэж байгааг олж тогтоовол



эдгээр байцаагч, эсхүл байгууллага нь дурдсан зөрчлийг арилгах арга хэмжээг нэн даруй авч, энэ талаар Захиргаанд зохих хэлбэрээр мэдэгдэнэ. Хэрэв эдгээр зөрчлийг арилгах арга хэмжээ аваагүй бол холбогдох гэрчилгээг хурааж Захиргаанд нэн даруй мэдэгдэх бөгөөд хэрэв хөлөг онгоц нь нөгөө талын боомтод байвал боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдэд энэ талаар мөн нэн даруй мэдэгдэнэ. Хэрэв Захиргааны албан хаагч, томилогдсон холбогдох эрх бүхий этгээдэд мэдэгдсэн бол зохих боомтын улсын Засгийн газар тухайн албан хаагч, байцаагч, эсхүл байгууллага нь боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдэд мэдэгдсэн бол зохих байгууллагад энэхүү журамд заасан үүргээ биелүүлэхэд нь зайлшгүй аливаа туслалцааг үзүүлнэ. Боломжтой бол зохих боомтын улсын Засгийн газар нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүст аюул учруулахгүйгээр тухайн хөлөг онгоцыг холбогдох хөлөг онгоцны засварын газар шилжүүлэх зорилгоор боомтыг орхих, эсхүл далайд гарч чадах тухайн хөлөг онгоцыг явуулахгүй байх арга хэмжээг авна. Аль ч тохиолдолд Захиргаа нь шалгалт болон үзлэгийн бүрэн болон үр дүнтэй байдлын бүх баталгааг гаргах бөгөөд үүнийг биелүүлэхэд авах зайлшгүй арга хэмжээг хангах үүрэг хүлээнэ.

#### 7 дугаар журам

### Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцыг үзлэгт хамруулах

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

- а) Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд дараахь үзлэгийг хийнэ:
  - i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө хийх анхан шатны үзлэг,
  - ii) 14(B), (E), (F) болон (G) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд гэрчилгээг 12 сард нэг удаа шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг,
  - iii) шаардлагатай үед хийх нэмэлт үзлэг.
- б) Дээр дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:
  - i) анхан шатны үзлэгт хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтаа хийх бүрэн хэмжээний шалгалт, түүнчлэн хөлөг онгоцны ёроолын гаднах хэсэг болон уурын тогооны дотоод болон гадаад үзлэг хамаарна. Энэ хяналт нь ерөнхий байгууламжийн төхөөрөмж, эд ангийн материал болон хэмжээ, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, тэдгээрийн туслах төхөөрөмж, гол болон туслах механизм, цахилгаан тоноглол, радио төхөөрөмжийн тоноглол, түүний дотор аврах хэрэгсэлд зориулагдсан радио тоног төхөөрөмж, аврах хэрэгсэл болон төхөөрөмж, гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, навигацын зааварчилгаа, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон бусад тоног төхөөрөмж нь энэхүү журам, мөн хууль тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас тухайн хөлөг онгоцыг зориулалтынх нь дагуу ашиглах талаар энэхүү журамд нийцүүлэн гаргасан журам, журамд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Энэ үзлэг нь түүнчлэн хөлөг онгоцны бүх эд хэсэг болон түүний тоног төхөөрөмжийн үйлдвэрлэлийн чанар ямар ч нөхцөлд ажиллах чадвартай эсэх, тухайн хөлөг онгоц нь дохионы гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ болон энэхүү дүрмийн заалт, Далайд хөлөг онгоц мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн шаардлагын дагуу хангагдсан эсэхийг тогтооход оршино;
  - ii) гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгт хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалт, түүнчлэн хөлөг онгоцны усан доорх ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалт хамаарна. Энэ үзлэг нь хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоног төхөөрөмж, тэдгээрийн бэхэлгээ, гол болон туслах механизм, цахилгаан тоног төхөөрөмж, радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд зориулагдсан радио тоног төхөөрөмж, гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, аврах хэрэгсэл болон

төхөөрөмж, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, навигацын зааварчилгаа, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл, бусад тоног төхөөрөмжийн хангалтын хувьд чанарын хангалттай байдалд байгаа эсэх болон тэдгээрийг зориулалтынх нь дагуу ашиглаж байгаа эсэх, мөн энэхүү журам, хууль тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас энэхүү журамд нийцүүлэн гаргасан журмын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Тухайн хөлөг онгоцны дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут болон ослын дохио тоноглол хэрэгслийг энэхүү дүрмийн заалтууд, түүнчлэн Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтоохоор дээр дурдсан үзлэгт хамруулна;

iii) нэмэлт үзлэгийг 11 дүгээр журамд заасны дагуу байцаалт явуулсны дүнд засвар хийсний дараа нөхцөл байдлаас шалтгаалж бүхэлд нь буюу хэсэгчлэн, эсхүл аливаа бүрэн хэмжээний засвар буюу сэргээх ажил хийх бусад бүх тохиолдолд хийнэ. Нэмэлт үзлэг нь тухайн засвар буюу сэргээх ажлыг чанартай, үр дүнтэй гүйцэтгэсэн эсэх, тухайн засвар буюу сэргээх ажлын материал болон чанар нь ямар ч тохиолдолд хангалттай гүйцэтгэсэн байх, мөн энэхүү журам болон Далай дахь хөлөг онгоцны мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтууд, түүнчлэн хууль, тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас энэхүү журамд нийцүүлэн гаргасан журам, журамтай нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

с)

i) Энэхүү дүрмийн (B) хэсэгт дурдсан хууль, тогтоомж, заавар, журам нь бүх тохиолдолд хүний амь насыг хамгаалах үүднээс тухайн хөлөг онгоцыг түүний зориулалтынх нь дагуу ашиглахад зориулагдсан байна.

ii) Тэдгээр нь бусад зүйлээс гадна гол болон туслах уурын тогоо, холболт, уурын хоолой, өндөр даралтан дор ажиллах баллон, дотоод шаталтын хөдөлгүүрт зориулагдсан түлшний савыг ашиглахаас өмнө буюу дараа хийгдэх шингэн болон бусад боломжит аргаар туршилт хийх шаардлагыг тусгах бөгөөд эдгээр шаардлага нь туршилт явуулах журам болон дэс дараалсан хоёр туршилтын хоорондох хугацааг тогтоосон байна.

#### 8 дугаар журам

#### **Ачааны хөлөг онгоцны аврах хэрэгсэл болон бусад тоног төхөөрөмжинд хийх үзлэг**

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) (B) хэсгийн (I) дэд хэсэгт заасан нийт бохир даац нь 500 тонн болон бусад төхөөрөмжийн хангалтад дараахь үзлэгийг хийнэ:

i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө хийх анхан шатны үзлэг;

ii) 14 (B), (E), (F) болон (G) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтосон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй хугацаанд гэрчилгээг тогтмол шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;

iii) (A) (IV) дэд хэсэгт заасны дагуу жил бүр хийх үзлэгийн аль нэгний оронд Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй байдлын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш хоёр жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд, эхүл гурван жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд хийх тогтмол үзлэг,

iv) ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй байдлын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд хийх тогтмол үзлэг;

v) 7 дугаар дүрмийн (B) хэсгийн (III) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдэгтэй адил нэмэлт үзлэг.

б) (A) хэсэгт дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

- i) анхан шатны үзлэг нь радио тоног төхөөрөмж, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл, бусад тоног төхөөрөмж болон хангамжийн хувьд II-1, II-2, III болон V бүлгийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, аврах хэрэгсэл болон төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдалд байгаа эсэх, хөлөг зохицуулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Галын хяналтын схем, навигацын зааварчилгаа, дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон аюул ослын дохио өгөх хэрэгслийг дээр дурдсан үзлэгт мөн хамааруулах бөгөөд эдгээрийг энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, боломжтой тохиолдолд Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооно;
- ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон тогтмол давтамжтай хийх үзлэг нь (B) хэсгийн (I) дэд хэсэгт заасан тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтуудад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдалд нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцны зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;
- iii) жил бүр хийх үзлэг нь (B) хэсгийн (I) дэд хэсэгт заасан тоног төхөөрөмжинд хийх үзлэг шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь 11 дүгээр дүрмийн (A) хэсэгтэй нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.
- c) (A) хэсгийн (III) дэд хэсэг болон (A) хэсгийн (IV) дэд хэсэгт дурдсан тогтмол давтамжтай болон жил бүрийн үзлэгийг Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна.

#### 9 дүгээр журам

#### **Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж болон радиолокацийн тоног төхөөрөмжинд хийх үзлэг**

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжид хийх үзлэг”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

- a) III болон IV бүлэгт хамаарах ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд ашиглагдаж буй тоног төхөөрөмжийг дараахь үзлэгт оруулна:
- i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө анхан шатны үзлэг хийх;
- ii) 14 (B), (E), (F) болон (G) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтоосон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй хугацаанд гэрчилгээг тогтмол шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;
- iii) ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны жил тутмын гэрчилгээ олгосон өдрөөс өмнө буюу хойно гурван сарын дотор тогтмол давтамжтай хийх үзлэг;
- iv) 7 дугаар дүрмийн (B) хэсгийн (III) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдэгтэй адил нэмэлт үзлэг.
- b) (A) хэсэгт дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:
- i) анхан шатны үзлэг нь ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд ашиглаж буй радио тоног төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;
- ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон тогтмол давтамжтай хийх үзлэгт ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор

- төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.
- с) (А) хэсгийн (III) дэд хэсэгт дурдсан тогтмол давтамжтай үзлэг хийснийг Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна.

*10 дугаар журам*

**Ачааны хөлөг онгоцны их бие, механизм болон тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх үзлэг**

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж механизм болон тоног төхөөрөмжид хийх үзлэг”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) (В) хэсгийн (I) дэд хэсэгт дурдсан ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад (Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ болон Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд хамаарагдах төхөөрөмжөөс бусад) дараахь үзлэг болон шалгалтыг хийнэ:

i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө түүний усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалтыг оролцуулсан анхан шатны үзлэг;

ii) 14 (В), (Е), (F) болон (G) хэсгийн дүрмүүдийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтосоон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй хугацаанд гэрчилгээг тогтмол шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;

iii) (А) (IV) дэд хэсэгт заасны дагуу жил бүр хийх үзлэгийн аль нэгний оронд Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны жил тутмын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хоёр жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд, эсхүл гурван жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд хийх завсрын үзлэг;

iv) ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ олгосон өдрөөс өмнө буюу хойно гурван сарын дотор хийх жил бүрийн үрлэг,

v) 14 дүгээр дүрмийн (Е) буюу (F) хэсгийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд аливаа таван жилийн дотор хөлөг онгоцны усан доорхи гаднах хэсэгт наад зах нь хоёр удаа шалгалт хийнэ. Хэрэв 14 дүгээр дүрмийн (Е) буюу (F) хэсгийг хэрэглэх тохиолдолд уг таван жилийн хугацааг гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгасан хугацаанд хүртэл нэмэгдүүлж болно. Аль ч тохиолдолд тухайн хоёр шалгалтын хоорондох хугацаа 36 сараас илүүгүй байна;

vi) 7 дугаар дүрмийн (В) хэсгийн (III) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдэгтэй адил нэмэлт үзлэг.

б) (А) хэсэгт дурдсан шалгалт болон үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

i) анхан шатны үзлэг нь ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх бүрэн шалгалтыг хэлнэ. Энэ үзлэг нь ерөнхий байгууламжийн тоног төхөөрөмж, материал болон эд ангийн хэмжээ, үйлдвэрлэлийн чанар, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, тэдгээрийн бэхэлгээ, гол болон туслах механизм, түүний дотор жолоодлогын залуур, түүнд холбогдох удирдлагын систем, цахилгаан тоног төхөөрөмж, бусад тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөлд байдалд байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэх, тогтвортой хөвөх шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Шингэн тээвэрлэгч хөлөг онгоцны хувьд энэ үзлэг нь шахуургын тасаг, ачаа болон түлш дамжуулагч хоолойн систем, хий зайлуулах хоолой, түүнд





- холбогдох урьдчилан сэргийлэх тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалт мөн хамаарна;
- ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэгт (B) хэсгийн (I) дэд хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжид хийх шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;
- iii) завсрын үзлэг нь ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, бэхэлгээ, гол болон туслах механизм, түүний дотор жолоодлогын залуур, түүнд холбогдох удирдлагын систем, цахилгаан тоног төхөөрөмж, бусад тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь чанарын хангалттай нөхцөл байдалд байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалтаар нь ашиглаж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Шингэн тээвэрлэгч хөлөг онгоцны хувьд энэ үзлэг шахуургын тасаг, ачаа болон түлш дамжуулагч хоолойн систем, хий зайлуулах хоолой, түүнд холбогдох урьдчилан сэргийлэх тоног төхөөрөмж, аюултай бүсэд цахилгаан тоног төхөөрөмжийг тусгаарлах эсэргүүцлийн туршилт хийх шалгалт мөн хамаарна;
- iv) жил бүрийн үзлэгт (B) хэсгийн (I) дэд хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх нийтлэг шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь 11 дүгээр дүрмийн /A/ хэсэгтэй нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг тухайн зориулалт, ашиглалтын төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;
- v) тухайн цаг мөчид хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалт болон түүнтэй холбогдох объектод хийх үзлэг нь хөлөг онгоцыг тухайн зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.
- с) (A) дэд хэсгийн (III) дэд хэсэг, (A) хэсгийн (IV) дэд хэсэг болон (A) хэсгийн (V) дэд хэсэгт дурдсан хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх завсрын болон жил бүрийн үзлэг, шалгалтыг Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна.

#### 11 дүгээр журам

### Үзлэгийн дараа хөлөг онгоцны бүрэн бүтэн байдлыг хадгалах

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

- a) хөлөг онгоц болон түүний тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн байдлыг хөлөг онгоц, түүний тавцан дээрх хүмүүс аюул учруулахгүй тухайн хөлөг онгоц далайд хөвөхөд бүх талаараа тохирсон байх үүднээс энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцсэн нөхцөл байдалд байлгана;
- b) 7, 8, 9 буюу 10 дугаар журамд заасны дагуу хөлөг онгоцны аливаа үзлэгийг хийж дууссаны дараа Захиргаанаас зөвшөөрөл авалгүйгээр үзлэгт хамрагдсан ерөнхий байгууламжийн тоног төхөөрөмж, механизм, тоног төхөөрөмж болон эд ангид ямар нэгэн өөрчлөлт оруулахгүй;
- с) хөлөг онгоцны аюулгүй байдал, эсхүл түүний аврах хэрэгсэл буюу бусад тоног төхөөрөмжийн үр ашигтай, бүрэн бүтэн байдалд нөлөөлөхүйцээр хөлөг онгоц осолд орсон, эсхүл аливаа гэмтлийг илрүүлсэн аль ч тохиолдолд хөлөг онгоцны ахмад, эсхүл эзэмшигч нь энэ талаар холбогдох гэрчилгээ олгох үүрэг бүхий Захиргаа, томилогдсон байцаагч, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад эхний боломжоор мэдэгдэх бөгөөд тэд 7, 8, 9 болон 10 дугаар дүрэмд заасан үзлэгийг хийх шаардлагатай эсэхийг тодорхойлох зорилгоор хянан шалгалт явуулна. Хэрэв хөлөг онгоц нь хэлэлцэн тохиролцогч өөр Засгийн газрын боомтод байвал хөлөг онгоцны ахмад, эсхүл эзэмшигч нь энэ талаар боомтын улсын холбогдох эрх бүхий

этгээдэд нэн даруй мэдэгдэх бөгөөд байцаагч, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллага ийнхүү мэдэгдэл хийсэн эсэхийг тогтооно.

## 12 дугаар журам Гэрчилгээ олгох

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээ олгох буюу баталгаажуулах”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) Үүнд:

i) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа, II-1, II-2, III, IV болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцсэн зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

ii) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа II-1 болон II-2 бүлгийн холбогдох шаардлага (галын аюулгүй ажиллагааны систем болон галын хяналтын схемд хамаарагдах шаардлагаас бусад) мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээг олгоно;

iii) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа II-1, II-2 III болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

iv) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа IV бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

v) ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээг II-1, II-2, III, IV болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа (A) хэсгийн (II) дэд хэсэг, (A) хэсгийн (III) дэд хэсэг болон (A) хэсгийн (IV) дэд хэсэгт заасан гэрчилгээний оронд олгож болно. Аль ч үед энэ бүлэгт ишлэл хийсэн ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмж хангалтыг аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ буюу ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнүүдийн оронд хэрэв ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээг ашигласан бол түүнийг хэрэглэнэ;

vi) (I), (III), (IV) болон (V) дэд хэсэгт дурдсан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ болон ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг хавсаргана;

vii) хэрэв хөлөг онгоцонд энэхүү дүрмийн заалтын дагуу хөнгөлөлт олгосон бол энэ хэсэгт дурдсан гэрчилгээн дээр нэмж Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

viii) энэхүү журамд дурдсан гэрчилгээг Захиргаанаас, эсхүл түүнээс эрх олгосон этгээд буюу байгууллага олгоно. Ямарч тохиолдолд тухайн Захиргаан нь гэрчилгээнтэй холбогдох бүх хариуцлагыг хүлээнэ.

b) Хэлэлцэн тохиролцогч Засгийн газар энэхүү конвенцтухайн Засгийн газрын хувьд хүчин төгөлдөр болсон өдрөөс хойш “Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах

тухай” 1960 оны, 1948 оны буюу 1929 оны конвенцийн заалтыг үндэслэсэн гэрчилгээ олгохгүй.

### 13 дугаар журам

#### **Бусад улсын Засгийн газраас гэрчилгээ олгох**

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Бусад улсын Засгийн газраас гэрчилгээ олгох буюу баталгаажуулах”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Захиргааны хүсэлтээр хэлэлцэн тохиролцогч Засгийн газар хөлөг онгоцонд үзлэг хийж болох бөгөөд хэрэв тухайн хөлөг онгоц энэхүү дүрмийн шаардлагад нийцэж байна гэж үзвэл хөлөг онгоцонд гэрчилгээ олгох, эсхүл гэрчигээ олгох эрхийг олгож, шаардлагатай үед хөлөг онгоцны гэрчилгээг энэхүү дүрмийн дагуу баталгаажуулах, эсхүл баталгаажуулах эрх олгоно. Ийнхүү олгосон гэрчилгээ нь далбааг нь мандуулж явах эрх олгосон улсын Засгийн газрын хүсэлтээр тухайн гэрчигээ олгогдох тухай, мөн тухайн гэрчилгээ нь 12 дугаар журамд заасан гэрчилгээний адил хүчинтэй байж, хүлээн зөвшөөрөгдсөн тухай мэдээллийг агуулна.”

### 14 дүгээр журам

#### **Гэрчилгээний үйлчлэх хугацаа**

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээний үйлчлэх болон хүчин төгөлдөр байх хугацаа”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээг 12 сараас илүүгүй хугацаатай олгоно. Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй гэрчилгээ болон ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж хангалтын аюулгүй ажиллагааны Захиргаанаас тогтоосон хугацаагаар 5 жилээс илүүгүй хугацаанд олгоно. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ нь түүнд хамааралтай гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаанаас илүүгүй хугацаанд үйлчилнэ.

б)

i) (А) хэсгийн шаардлагыг хөндөхгүйгээр хэрэв гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дуусахаас өмнө гурван сарын дотор гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс таван сараас илүүгүй хугацаанд;

2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.

ii) Хэрэв гэрчилгээ шинэчлэх сэргээх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дууссаны дараа гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс таван сараас илүүгүй хугацаанд;

2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.

iii) Хэрэв гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дуусахаас өмнө гурван сараас илүүгүй хугацаанд гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд;

- 2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.
- с) Хэрэв зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнээс бусад төрлийн гэрчилгээг таван жилээс бага хугацаагаар олгосон бол Захиргаа нь 8, 9 болон 10 дугаар журамд дурдсан 5 жилийн хугацаатай олгох гэрчилгээнд хийх ёстой холбогдох үзлэгийг хийсний үндсэн дээр тухайн гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг (А) хэсэгт заасны дагуу хамгийн дээд хугацаагаар нь сунгаж болно.
- д) Хэрэв гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийсний дараа хүчин төгөлдөр байгаа гэрчилгээний хугацаа дуусахаас өмнө шинэ гэрчилгээ олгоогүй буюу хөлөг онгоцонд өгөөгүй бол Захиргаанаас томилогдсон этгээд, эсхүл байгууллага хүчин төгөлдөр байгаа тухайн гэрчилгээг баталгаажуулж болох бөгөөд тухайн гэрчилгээний хугацаа дуусахаас 5 сарын өмнө хүртэл түүний хугацааг хүчинтэй гэж хүлээн зөвшөөрнө.
- е) Хэрэв гэрчилгээний хугацаа дуусах үед хөлөг онгоц үзлэг хийх боомтод байгаагүй бол Захиргаа нь гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгаж болох бөгөөд тухайн сунгалт нь үзлэг хийх боомтод аялалаа дуусгах боломжийг уг хөлөг онгоцонд олгох буюу зөвхөн зайлшгүй шаардлага, үндэслэл бүхий тохиолдолд түүнийг хийнэ. Ямар ч гэрчилгээг гурван сараас илүү хугацаагаар сунгахгүй бөгөөд гэрчилгээнд сунгалт хийсэн хөлөг онгоц үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирсэн бол шинэ гэрчилгээ авалгүйгээр тийнхүү сунгалт хийсэн гэрчилгээтэйгээр уг боомтыг орхиж явах эрхгүй. Гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийж дууссаны дараа олгох шинэ гэрчилгээ нь дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:
- i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнө үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;
  - ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.
- f) Богино аялалд явах хөлөг онгоцонд олгосон гэрчилгээг энэхүү дүрмийн дээр дурдсан заалтуудын дагуу сунгахгүй бол Захиргаа нь гэрчилгээн дэх хугацаа дуусах өдрөөс хойш нэг хүртэл сараар хугацааг нь хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр сунгаж болно. Гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийж дууссаны дараа олгох шинэ гэрчилгээ нь дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:
- i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнө үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;
  - ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.
- g) Захиргаанаас тогтоосон онцгой нөхцөл байдлын үед (В) хэсгийн (II) дэд хэсэг, (Е) хэсгийн шаардлагын дагуу тухайн гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс эхлэн шинэ гэрчилгээний үйлчлэлийг эхлүүлэхгүй. Эдгээр онцгой байдлын үед шинэ гэрчилгээ нь дор дурдсан хугацаанд хүчин төгөлдөр байна:
- i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнө үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;
  - ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.
- h) Хэрэв жил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол үзлэгийг холбогдох дүрмийн дагуу тогтоосон хугацаанаас өмнө хийсэн бол:
- i) зохих гэрчилгээнд заасан жил бүрийн өдрийг үзлэг хийж дууссан өдрөөс хойш гурван сараас илүүгүй хугацааны өдрөөр бичилт хийж өөрчилнө;
  - ii) Холбогдох дүрмүүдийн шаардлагын дагуу хийх ажил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол хийх дараагийн үзлэгийг эдгээр дүрмээр тодорхойлогдох хугацаанд жил бүрийн шинэ өдөрт тохируулан хийж гүйцэтгэнэ;
  - iii) Холбогдох дүрмүүдээр тогтоосон үзлэгүүдийн хоорондын цаад захын хугацааг хэтрүүлэхгүйгээр жил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол нэг, эсхүл түүнээс олон үзлэгийг нөхцөл байдлаас шалтгаалж хийх нөхцөлд

гэрчилгээний хүчин төгөлдөр үйлчлэлийн хугацааг өөрчлөхгүйгээр хэвээр үлдээж болно.

i) 12 буюу 13 дугаар дүрмийн үндсэн дээр олгогдсон гэрчилгээ дараахь тохиолдлын аль нэгэнд хүчингүй болно:

i) хэрэв 7 дугаар дүрмийн (А) хэсэг, 8 дугаар дүрмийн (А) хэсэг, 9 дүгээр дүрмийн (А) хэсэг болон 10 дугаар дүрмийн (А) хэсэгт заасан хугацаанд холбогдох үзлэг болон шалгалтыг хийж дуусаагүй бол,

ii) хэрэв гэрчилгээг энэхүү дүрмийн дагуу баталгаажуулаагүй бол,

iii) хэрэв хөлөг онгоцыг өөр улсын далбааны дор шилжүүлсэн бол. Шинэ гэрчилгээ олгох Засгийн газрын 11 дүгээр дүрмийн (А) болон (В) хэсгийн шаардлагын заалтыг зөвхөн хөлөг онгоц нь бүрэн хангаж байна гэж үзсэн тохиолдолд шинэ гэрчилгээ олгоно. Хэлэлцэн тохиролцогч Засгийн газрын хооронд хөлөг онгоц шилжүүлэх тохиолдолд хэрэв гурван сарын дотор хүсэлт гаргасан бол тухайн хөлөг онгоц өмнө нь далбааг мандуулж явах эрхтэй байсан улсын Засгийн газар хөлөг онгоцыг шилжүүлэхээс өмнө ашиглаж байсан гэрчилгээний хуулбар, боломжтой бол үзлэг хийсэн тухай холбогдох бичиг баримтыг Захиргаанд аль болох богино хугацааны дотор хүргүүлнэ.

#### *15 дугаар журам*

#### **Гэрчилгээ үйлдэх хэлбэр**

Тухайн гарчигийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээ үйлдэх хэлбэр болон тоног төхөөрөмжийн жагсаалт”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

Тоног төхөөрөмжийн гэрчилгээ болон жагсаалтыг энэхүү конвенцийн хавсралтад оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтөд дурдсан загварын дагуух хэлбэрээр бүрдүүлнэ. Хэрэв гэрчилгээг англи, эсхүл франц хэлээр үйлдээгүй бол түүний эх бичвэрт эдгээр хоёр хэлний аль нэгний орчуулгыг тусгана.

#### *16 дугаар журам*

#### **Гэрчилгээг байрлуулах**

Тухайн гарчгийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээ үзэх боломж”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

12 болон 13 дугаар дүрмийн дагуу олгосон гэрчилгээг хөлөг онгоцны тавцанд хийх шалгалтад зориулан аль ч үед үзүүлэхэд бэлэн байлгана.

#### *19 дүгээр журам*

#### **Хяналт**

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

а) Хэлэлцэн тохиролцогч бусад улсын Засгийн газрын боомтод байгаа хөлөг онгоц бүрийг тухайн Засгийн газраас зохих ёсоор эрх олгосон албан тушаалтнуудын хяналтад байлгах бөгөөд уг хяналт нь 12 буюу 13 дугаар дүрмийн дагуу олгосон гэрчилгээг хүчинтэй эсэхийг тогтооход чиглэгдсэн байна.

б) Хэрэв хөлөг онгоцны нөхцөл байдал, эсхүл түүний тоног төхөөрөмж нь аливаа гэрчилгээн дэх мэдээлэлтэй үндсэндээ үл нийцэж байх, эсхүл хөлөг онгоц буюу түүний тоног төхөөрөмж нь 11 дүгээр дүрмийн (А) болон (В) хэсгийн заалтуудтай нийцэж байна гэж үзэх тодорхой үндэслэлээс бусад тохиолдолд тухайн гэрчилгээнүүдийг хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрнө.

с) (В) хэсэгт заасан нөхцөл байдал, эсхүл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дууссан буюу хүчингүй болсон хяналтаа тогтоосон албан тушаалтан нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүст аюул учруулахгүйгээр тухайн хөлөг онгоцыг холбогдох

хөлөг онгоцны засварын газар шилжүүлэх зорилгоор боомтыг орхих, эсхүл далайд гарч чадах хүртэл тухайн хөлөг онгоцыг явуулахгүй байх арга хэмжээ авна.

d) Хэрэв тухайн хяналтын дүнд аливаа хэлбэрээр зайлшгүй оролцох шаардлага гарвал хяналтаа тогтоосон албан тушаалтан тухайн хөлөг онгоц далбааг нь мандуулах эрх бүхий улсын консул, эсхүл түүний эзгүйд аль ойр байх дипломат төлөөлөгчийн газарт зайлшгүй оролцох болсон шаардлагын талаархи бүх нөхцөл байдлын тухай бичгээр мэдэгдэнэ. Үүнээс гадна гэрчилгээ олгох үүрэг бүхий томилогдсон байцаагч, эсхүл байгууллагын талаар мэдэгдэнэ. Мөн ийнхүү оролцох болсон шалтгааны талаар Байгууллагад мэдээлнэ.

e) Боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээд хэрэв (C) болон (D) хэсэгт заасан арга хэмжээг авч чадахгүй, эсхүл дараагийн очих боомт хүртэл явахыг тухайн хөлөг онгоцонд зөвшөөрсөн бол хөлөг онгоцны тухай бүх мэдээллийг дараагийн очих боомтын эрх бүхий этгээдэд хүргүүлнэ.

f) Энэхүү дүрмийн дагуу хяналт тавихдаа хөлөг онгоцыг үндэслэлгүйгээр саатуулах буюу удаах явдлаас зайлсхийх боломжтой бүхий л хүчин чармайлтыг гаргана. Хэрэв үүний үр дүнд хөлөг онгоц нь үндэслэлгүй саатуулагдсан буюу түүнийг удаасан бол тухайн хөлөг онгоцны учирсан аливаа алдагдал болон хохирлыг нөхөн төлүүлэх эрхтэй.

**ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ  
ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ХАВСРАЛТЫН НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТӨД  
ОРУУЛСАН ХАВСРАЛТЫН НЭМЭЛТ**

*Конвенцийн хавсралтын нэмэлтэд тусгасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмж хяналтын аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, хөнгөлөлтийн гэрчилгээг дараахь гэрчилгээний хэлбэр болон тоног төхөөрөмжийн жагсаалтаар өөрчлөв:*

*“Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр”*

**ЗОРЧИГЧ ТЭЭВРИЙН ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ АЮУЛГҮЙ  
АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**

Энэхүү гэрчилгээнд тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг нэмж тусгана. (“Р хэлбэр”)  
*/албан ёсны тамга/* */улс/*

Олон улсын аливаа\* /1/ аялал  
богино \_\_\_\_\_ ын  
*/улсын нэр/*  
Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

\_\_\_\_\_  
*/эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/*

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэв.  
Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл\*/2/

Хөлөг онгоцны нэр .....  
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....  
Бүртгэлийн боомт .....  
Нийт даац .....  
Хөлөг онгоц зорчих гэрчилгээ  
олгогдсон далайн бүс /IV/2 дугаар журам/ .....  
ОУДБ-ын дугаар\* /3/ .....  
Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны  
ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр,  
эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин  
суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн,  
эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр .....

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд конвенцийн 1/7 дугаар дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.
2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:
  - 2.1 Хөлөг онгоц нь дараахь зүйлийн хувьд конвенцийн шаардлагад нийцнэ:

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /2/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.

\* /3/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

- 2.1.1 ерөнхий байгууламж, гол болон туслах механизм, уурын тогоо болон даралтаар ажиллах бусад тоноглол;
- 2.1.2 ус нэвтэрдэггүй дэд хэсгийн зааг болон түүнд хамаарах төхөөрөмж эд анги;
- 2.1.3 усны ачаалах дэд хэсгийн дараахь зааг:

Хөлөг онгоцны гадна талаас түүний төв хэсэгт тэмдэглэсэн ачаалах дэд хэсгийн дараахь зааг /II-1/13 дугаар журам/	Усан дээрх тавцан	Зорчигчдыг тээвэрлэх талбай, түүний дотор зорчигчид, эсхүл, ачаа тээвэрлэх талбайг оролцуулсан талбайд хэрэглэх
С.1	.....	.....
С.2	.....	.....
С.3	.....	.....

- 2.2 хөлөг онгоц нь гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын схемийн хувьд конвенцийн шаардлагад нийцсэн байх;
  - 2.3 аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг конвенцийн шаадлагын дагуу тогтоох;
  - 2.4 хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөвөгч радио тоног төхөөрөмжийг конвенцийн шаардлагын дагуу авч явах;
  - 2.5 хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд конвенцийн шаардлагыг биелүүлсэн байх;
  - 2.6 аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглаж байгаа радио тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа нь конвенцийн заалтуудад нийцсэн байх;
  - 2.7 хөлөг онгоц нь тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон навигацын зааварчилгааны хувьд конвенцийн шаардлагад нийцсэн байх;
  - 2.8 хөлөг онгоц нь конвенц болон далайд хөлөг онгоц мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх Олон улсын дүрмийн шаардлагын дагуу дохио өгөх хэрэгслээр хангагдсан,
  - 2.9 Хөлөг онгоц нь бусад бүх зүйлийн хувьд Конвенцийн зохих шаардлагад нийцсэн байна.
3. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/олгогдохгүй\*/1/  
Энэхүү гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацаа .....  
Олгосон газар .....

/Гэрчилгээ олгосон газар/

.....  
/Олгосон өдөр/

.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон 1/14 /D/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу

..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөв.

Гарын үсэг .....

/эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг/

Газар ..... Он, сар, өдөр .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.



үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу 1/14 /Е/, эсхүл /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах

тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /е/, 1/14 /f\*/2/ хэсгийн шаардлагын дагуу ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөв.

Гарын үсэг .....

/эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг/

Газар .....

Он, сар, өдөр .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний тоног төхөөрөмжийн жагсаалт /"P" хэлбэр/*

Энэхүү жагсаалтыг зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

**ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ КОНВЕНЦИД 1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАНЫ ДАГУУ НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ**

1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр .....

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....

Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо .....

Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн бага тоо .....

**2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт**

1. Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо .....	Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2. Аврах завины нийт тоо	.....	.....
2.1 Завинд суух нийт хүний тоо	.....	.....
2.2 Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо (III/42 дугаар журам)	.....	.....
2.3 Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо (III/43 дугаар журам)	.....	.....
2.4 Бүрэн хаалттай аврах завины тоо (III)44 дугаар журам/	.....	.....
2.5 Бусад аврах завь	.....	.....
2.5.1 Тоо	.....	.....
2.5.2 Төрөл	.....	.....
3. Хөдөлгүүртэй аврах завины тоо (Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарна)	.....	.....
3.1 Гэрэлтүүлэгчтэй аврах завины тоо	.....	.....
4. Жижүүрийн завины тоо	.....	.....
4.1 Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарах завины тоо	.....	.....
5. Аврах сал	.....	.....
5.1 Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг шаардах аврах сал	.....	.....

\* /2/Хэрэггүй хэсгийг хасах.

5.1.1 Аврах салны тоо	.....	.....
5.1.2 Аврах санд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.2 Батлагдсан стандартын дагуух буух төхөөрөмжийг үл шаардах аврах сал	.....	.....
5.2.1 Аврах салны тоо	.....	.....
5.2.2 Аврах санд байрлах хүний тоо	.....	.....
6. Хөвөгч төхөөрөмж	.....	.....
6.1 Төхөөрөмжийн тоо	.....	.....
6.2 Хөвөгч төхөөрөмжийг ашиглаж чадах хүний тоо	.....	.....
7. Аврах цагаригны тоо	.....	.....
8. Аврах хантаазны тоо	.....	.....
9. Усны шумбагч хослол	.....	.....
9.1 Нийт тоо	.....	.....
9.2 Аврах хантаазны шаардлагад нийцэх хослолын тоо	.....	.....
10. Дулаан хадгалах хэрэгслийн тоо * /1/	.....	.....
11. Аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмж	.....	.....
11.1 Радиолокацид хариу өгөх тоо	.....	.....
11.2 Хоёр замт радио-утсан холбооны VHF аппаратын тоо	.....	.....

**3. Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт**

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем	.....
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.1.3 Радио утас	.....
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.2.3 Радио утас	.....
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.3.3 Радио утас	.....
1.3.4 Радиотелеграфын үсэг шивэгч	.....
1.4 Хөлөг онгоцны IMSARSAT газрын станц	.....
2. Гамшгийн тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж	.....
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж	.....
3.1 NAVTEX хүлээн авагч	.....
3.2 EGC хүлээн авагч	.....
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч	.....
4. EPIRB хиймэл дагуул	.....
4.1 COSPAS/SARSAT	.....
4.2 UNMARSAT	.....
5. VHF EPIRB	.....
6. Хөлөг онгоцны радиолокацийн хариу өгөгч	.....

\* /1/ III/38.5.1.24, 41.8.31 болон 47.2.2.13 дугаар журмын дагуу шаардлагатай хэсгээс бусдыг нь.

7. 2.182 КГ/ц * /1/ радио утасны үелзэлээр гамшгийг ажиглах хүлээн авагч	..... .....
8. 2.182 КГ/ц * /2/ радио утасны үелзэлээр түгшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж	..... .....

4. Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга /IV/15.6 болон 15.7 дугаар журам/  
 4.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж .....  
 4.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар .....  
 4.3 Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж .....  
 5. 1988 оны нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Ээлжийн операторчийн чагнах цаг	.....	.....
Операторчдын тоо	.....	.....
Байвал зохих авто сэрүүлэг	.....	.....
Байвал зохих гол төхөөрөмж	.....	.....
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж	.....	.....
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх	.....	.....

6. 1988 оны \* /3/ нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан конвенцийн III бүлгийн шаардлагад бүрэн үл нийцэх 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

	Байвал зохих
Аврах завинд зориулсан радио тоног төхөөрөмж	.....
Аврах завь болон саланд зориулсан зөөврийн радио аппарат	.....
Аврах завь болон саланд зориулсан EPIRB байршил заагч	.....
//121.5 МГ/ц болон 243.0 МГ/ц	.....
Хоёр замт радио холбооны аппарат	.....

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ.

..... олгов.

*/Баримтыг олгосон газар/*

.....  
/Олгосон өдөр/  
гарын үсэг/

.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны

*/Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга буюу тэмдэг/  
Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй  
ажиллагааны гэрчилгээний хуулбар*

\* /1/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.

\* /2/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй /Далай дахь аюулгүй байдлын Хорооноос өөр огноог тодорхойлоогүй бол/

\* /3/ Энэ хэсгийг 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.



**АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙГУУЛАМЖИЙН  
АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**

/албан ёсны тамга/

/улс/

-ЫН

\_\_\_\_\_ /улсын нэр/

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

\_\_\_\_\_ -ЫН

\_\_\_\_\_ /эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/

1988 оны протоколоор нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл \* /1/

Хөлөг онгоцны нэр .....

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....

Бүртгэлийн боомт .....

Нийт даац .....

Хөлөг онгоцны бохир даац

/метр тонн/ \* /2/ .....

ОУДБ-ын дугаар \* /3/ .....

Хөлөг онгоцны төрөл \* /4/

Газрын тос тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Химийн бодис тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Дээр дурдсанаас бусад ачаа тээврийн хөлөг онгоц .....

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны

ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр,

эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин

суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн,

эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр .....

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2. Дээр дурдсан журамд тодорхойлсон хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн нөхцөл байдал нь хангалттай байгаа болон хөлөг онгоц конвенцийн II-2, II-ийн шаардлагыг (галын аюулгүй ажиллагааны урьлчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемд тавигдах шаардлагаас бусад) хангаж байгааг үзлэгээр тогтоосон.

3. Хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт сүүлийн 2 шалгалтыг .....

болон ..... хийсэн.  
/он, сар, өдөр/

4. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдсон/олгогдоогүй\* /1/

Энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу хөлөг онгоцны усан доорх ёроолын гаднах хэсэгт жил бүрийн, завсрын үзлэг болон шалгалт хийх нөхцөлд .....

\* /1/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.

\* /2/ Зөвхөн газрын тос, химийн бодис болон хий тээвэрлэгч хөлөг онгоцны хувьд.

\* /3/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

\* /4/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /2/ Конвенцийн I/14 (а) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн I/14(h) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулаагүй бол конвенцийн I/2 (п) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.

Олгосон газар .....  
/Гэрчилгээ олгосон газар/

.....  
/Олгосон өдөр/

.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан  
тушаалтны гарын үсэг/

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*  
**Жил бүрийн болон завсрын үзлэгийг баталгаажуулах**

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн i/10 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг:

Гарын үсэг: .....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

Жил бүрийн/завсрын үзлэг Гарын үсэг: .....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

**I/14 /h/ дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн/завсрын үзлэг\* /1/**

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗЙҮЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/14 /h/ /III/ дүрмийн дагуу хийгдсэн жил бүрийн/завсрын үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

**Хөлөг онгоцны усан доорх ёроолын гаднах хэсэгт  
хийх шалгалтыг баталгаажуулах\* /2/**

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу хийгдсэн шалгалтаар тогтоогдов.

Эхний шалгалт

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Хоёр дахь шалгалт

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

1/14 /C/ дүрмийг хэрэглэх тохиолдолд гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацааг 5 жилээс илүүгүй сунгаж баталгаажуулна.

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /2/ Нэмэлт шалгалтын талаар мэдээлэл оруулж болно.

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /C/ хэсгийн шаардлагын дагуу .....  
өдөр хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үлэг болон 1/14 /D/ хэсгийн дүрмүүдийг  
хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт*

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу .....  
хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах  
буюу 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлттэй нөхцөлөөр олгосон  
хугацааг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F\* /1/ хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*1/14 /h/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед жил бүрийн тухайн өдрийг  
шилжүүлэхэд хийх баталгаажуулалт*

Конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь .....

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь .....

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

\* /1/ Конвенцийн 1/14 (a) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн 1/14(h) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулаагүй бол конвенцийн 1/2 (n) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.

**Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн  
аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр**

**АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН АЮУЛГҮЙ  
АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**

Энэхүү гэрчилгээ нь тоног төхөөрөмжийн бүртгэл (Е хэлбэр)-д хавсрагдах болно  
/албан ёсны тамга/

/улс/

-ЫН

\_\_\_\_\_ /улсын нэр/

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

\_\_\_\_\_ -ЫН

\_\_\_\_\_ /эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ  
ТУХАЙ” 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл \* /1/

Хөлөг онгоцны нэр .....

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....

Бүртгэлийн боомт .....

Нийт даац .....

Хөлөг онгоцны бохир даац

/метр тонн\* /2/ .....

ОУДБ-ын дугаар \* /3/ .....

Хөлөг онгоцны төрөл \* /4/

Газрын тос тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Химийн бодис тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Дээр дурдсанаас бусад ачаа тээврийн хөлөг онгоц .....

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны

ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр,

эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин

суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн,

эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр .....

**ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:**

1. Хөлөг онгоцонд конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн шаардлагын дагуу үзлэг хийсэн.

2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

1.1. Хөлөг онгоц нь конвенцийн шаардлагын дагуу гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемийн хувьд нийцсэн;

1.2. аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг конвенцийн шаардлагын дагуу тогтоосон;

1.3. хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөвөгч, радио тоног төхөөрөмжийг конвенцийн шаардлагын дагуу авч явна;

1.4. хөлөг онгоц нь навигацын тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон навигацын зааварчлагааны хувьд конвенцийн шаардлагад нийцсэн;

1.5. хөлөг онгоц нь конвенц болон Далайд хөлөг онгоц мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх тухай Олон улсын дүрмийн шаардлагын дагуу дохионы гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон ослын дохио өгөх хэрэгслээр хангагдсан;

\* /1/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.

\* /2/ Зөвхөн газрын тос, химийн бодис болон хий тээвэрлэгч зориулалттай хөлөг онгоцны хувьд.

\* /3/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

\* /4/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

- 1.6. хөлөг онгоц нь бусад бүх зүйлийн хувьд конвенцийн зохих шаардлагад нийцсэн.
3. Хөлөг онгоц нь III/26 1.1.1 дүгээр дүрмийн худалдааны бүсийн хязгаарын дотор зорчино.
4. Хөнгөлөлттэй гэрчилгээ олгогдоно/олгогдохгүй\* /1/  
Конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн дагуу жилийн болон тогтмол хийх үзлэгийн дагуу энэхүү гэрчилгээ нь .....-ыг  
/2/ хүртэл хүчин төгөлдөр байна.
- Олгосон газар .....  
/Гэрчилгээ олгосон газар/  
.....  
/Олгосон өдөр/ ..... /Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

**Жилийн болон тогтмол хийх үзлэгийг баталгаажуулах**

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг: ..... Гарын үсэг: .....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
Жил бүрийн/завсрын үзлэг\* Гарын үсэг: .....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг: ..... Гарын үсэг: .....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
Жил бүрийн/завсрын үзлэг\* Гарын үсэг: .....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

*1/14 /h/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед жил бүрийн тухайн өдрийг шилжүүлэхэд хийх баталгаажуулалт*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/14 /h/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу хийсэн жилийн/тогтмол\* үзлэгээр тогтоогдов.

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /2/ Конвенцийн I/14 (a) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн I/14(h) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулагүй бол конвенцийн I/2 (n) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.



Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

1/14 /C/ дүгээр журамд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд  
хүчинтэй гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /C/ хэсгийн шаардлагын дагуу ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон 1/14 /D/ хэсгийн дүрмийг  
хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах  
буюу 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр  
олгосон хугацааг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F<sup>\*</sup> /1/ хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

1/14 /H/ хэсгийн журамд хамаарах тэмдэглэлт өдрийн тайлбарыг  
Баталгаажуулах

конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь  
.....

\* /1/ Конвенцийн 1/14 (a) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн 1/14(h) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулаагүй бол конвенцийн 1/2 (n) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.



Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн  
дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

*Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны  
гэрчилгээний жагсаалт /Е хэлбэр/*

Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

**1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН ДАЛАЙД ХҮНИЙ  
АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ  
ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ**

/албан ёсны тамга/

/улс/

**1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл**

Хөлөг онгоцны нэр .....  
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....  
Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо .....  
Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн бага тоо .....

**2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт**

1. Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо .....	Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2. Аврах завины нийт тоо	.....	.....
2.1 Завинд суух нийт хүний тоо	.....	.....
2.2 Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо (III/43 дугаар журам)	.....	.....
2.3 Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо (III/44 дугаар журам)	.....	.....
2.4 Агаарын тусламжийн системийг өөрөө багтаагч аврах завины тоо (III/454 дүгээр журам)	.....	.....
2.5 Галаас хамгаалагдсан аврах завины тоо	.....	.....
2.6 Бусад аврах завь	.....	.....
2.6.1 Тоо	.....	.....
2.6.2 Төрөл	.....	.....





**Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй  
ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр**

**АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ РАДИО ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН АЮУЛГҮЙ  
АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**

**Энэхүү гэрчилгээг радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолтын  
жагсаалтанд хавсаргана /R хэлбэр/**

/албан ёсны тамга/

/улс/

-ЫН

\_\_\_\_\_ /улсын нэр/

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

\_\_\_\_\_ -ЫН

\_\_\_\_\_ /эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ” 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэн олгов.

*Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл*

Хөлөг онгоцны нэр\* /1/

.....  
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....

Бүртгэлийн боомт .....

Нийт даац .....

Хөлөг онгоц зорчих гэрчилгээ олгогдсон далайн бүс /IV/2 дугаар

журам/.....

ОУДБ-ын дугаар\* /2/

.....  
Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны  
ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр,  
эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин  
суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн,  
эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр .....

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

1.1.хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд конвенцид заасан  
шаардлагыг хангана;

1.2.аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмжийн  
ажиллагааг конвенцийн дагуу хэрэглэнэ.

3. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/олгогдохгүй\* /1/.

Конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу тогтмол үзлэг хийх нөхцөлд\* /2/ энэхүү гэрчилгээ  
нь .....-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр болно.

Олгосон газар .....

\_\_\_\_\_ /Гэрчилгээ олгосон газар/

\* /1/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.

\* /2/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* /2/ Конвенцийн I/14 (а) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн I/14(н) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулаагүй бол конвенцийн I/2 (п) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.

.....  
/Олгосон өдөр/

.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Тогтмол хийх үзлэгийг баталгаажуулах*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу тогтмол хийх үзлэг*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн 1/14 /Н/ /III/ дүгээр дүрмийн дагуу хийсэн тогтмол үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*1/14 /С/ дүгээр журамд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хүчинтэй гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /С/ хэсгийн шаардлагын дагуу .....-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

**Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон  
1/14 /D/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт**

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу .....-ЫГ хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

**Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах  
буюу 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр  
олгосон хугацааг баталгаажуулах**

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ \* /1/ хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

**1/14 /H/ хэсгийн журамд хамаарах тэмдэглэлт өдрийн тайлбарыг баталгаажуулах**

конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь  
.....

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
конвенцийн 1/14 /h/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь  
.....

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

**Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны  
гэрчилгээний тоног төхөөрөмжийн жагсаалт /R хэлбэр/**

Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

\* /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

**1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН  
“ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ” 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН  
КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ**

**1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл**

Хөлөг онгоцны нэр .....  
 Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....  
 Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо .....  
 Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн бага тоо .....

**2. Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт**

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем	.....
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.1.3 Радио утас	.....
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.2.3 Радио утас	.....
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.3.3 Радио утас	.....
1.3.4 Радиотелеграфын үсэг шивэгч	.....
1.4 Хөлөг онгоцны IMSARSAT газрын станц	.....
2. Гамшгийн тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж	.....
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж	.....
3.1 NAVTEX хүлээн авагч	.....
3.2 EGC хүлээн авагч	.....
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч	.....
4. EPIRB хиймэл дагуул	.....
4.1 COSPAS/SARSAT	.....
4.2 UNMARSAT	.....
5. VHF EPIRB	.....
6. Хөлөг онгоцны радиолокацын хариу өгөгч	.....
7. 2.182 КГц* /1/ радио утасны үелзэлээр гамшгийг ажиглах хүлээн авагч	.....
8. 2.182 КГц* /2/ радио утасны үелзэлээр түгшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж	.....

3. Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга /IV.15.6 болон 15.7 дугаар журам/  
 3.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж .....  
 3.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар .....  
 3.3 Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж .....

\* /1/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй /Далай дахь аюулгүй байдлын Хорооноос өөр огноог тодорхойлоогүй бол/

\* /2/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.

4. 1988 оны\* /1/ нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц
- 4.1 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогдсон хөлөг онгоцуудыг ашиглана.

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Ээлжийн операторчийн чагнах цаг	.....	.....
Операторчдын тоо	.....	.....
Байвал зохих гол төхөөрөмж	.....	.....
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж	.....	.....
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх	.....	.....

- 4.2 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогдсон хөлөг онгоцуудын хувьд

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Чагнах цаг	.....	.....
Операторчдын тоо	.....	.....

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ.

.....ОЛГОВ.  
/Баримтыг олгосон газар/  
.....  
/Баримтыг олгосон газар/ .....  
/Баримтыг олгосон эрх бүхий албан тушаалтан гарын үсэг/  
/Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүл тэмдэг/

**Ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр**  
**АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**  
**Энэхүү гэрчилгээ нь Тоног төхөөрөмжийн бүртгэлд хавсрагдана**  
**(С хэлбэр)**

/албан ёсны тамга/ ..... /улс/  
.....-ЫН

..... /улсын нэр/

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу .....-ЫН  
..... /эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ” 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр\* /1/.....  
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....  
Бүртгэлийн боомт .....  
Нийт даац .....

\* /1/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.

\* /1/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.



Хөлөг онгоцны бохир жин /метр тонн/<sup>\* /2/</sup> .....

Хөлөг онгоцны зорчих гэрчилгээ олгогдсон  
далайн бүс /IV/2 дугаар журам/ .....

ОУДБ-ын дугаар<sup>\*</sup> /3/.....

Шингэн тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Хөлөг онгоцны төрөл<sup>\*</sup> /4/

Химийн бодис тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Дээр дурдсанаас бусад ачаа тээвэрлэгч хөлөг онгоц .....

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны  
ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр,  
эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин  
суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн,  
эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр .....

#### ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд конвенцийн I/8 болон I/9 дүгээр дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.
2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:
  - 2.1. конвенцийн II-2, II-1-ийн дагуу хөлөг онгоцны бүтэц механизм, тоног төхөөрөмжийн нөхцөлийг тодорхойлсон I/10 дугаар дүрмийн шаардлагыг хангасан үзлэг хийгдсэн, /бусад тэдгээртэй хамааралтай галын аюулгүй ажиллагааны урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схем
  - 2.2. хитэгийн сүүлийн 2 шалгалт хийх газарт авчирсан ..... болон ..... /он, сар, өдөр/
  - 2.3. хөлөг онгоц нь гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьлчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемийн хувьд конвенцийн шаардлагад нийцсэн;
  - 2.4. аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг конвенцийн шаардлагын дагуу хангасан;
  - 2.5. хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөвөгч, радио тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа нь конвенцийн заалтуудад нийцсэн;
  - 2.6. хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд конвенцийн заалтуудад нийцсэн;
  - 2.7. аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглаж байгаа радио тоног төхөөрөмжийн ажиллагааг конвенцийн заалтуудад нийцүүлсэн;
  - 2.8. хөлөг онгоц нь навигацийн тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон навигацийн зааварчилгааны хувьд конвенцийн шаардлагад нийцсэн;
  - 2.9. хөлөг онгоц нь конвенц болон Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх Олон улсын дүрмийн шаардлагын дагуу дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон ослын дохио өгөх хэрэгслээр хангагдсан;
  - 2.10. хөлөг онгоц нь бусад бүх зүйлийн хувьд конвенцийн зохих шаардлагад нийцсэн.
3. Хөлөг онгоц III/26.1.1.1 дүгээр дүрмийн дагуу худалдааны бүсийн хязгаарын дотор зорчино.
4. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/олгогдохгүй<sup>\*</sup> /1/ .

<sup>\*</sup> /2/ Зөвхөн газрын тос, химийн бодис болон хий тээвэрлэгч хөлөг онгоцны хувьд.

<sup>\*</sup> /3/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

<sup>\*</sup> /4/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.

<sup>\*</sup> /1/ Хэрэггүй хэсгийг хасах.



Конвенцийн I/8, I/9 болон I/10 дугаар дүрмийн дагуу хитэгт жилийн, хагас жилийн болон тогтмол хийх үзлэг болон шалгалтын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь .....-ыг I/2/ хүртэл хүчин төгөлдөр болно.

Олгосон газар .....  
/Гэрчилгээ олгосон газар/

.....  
/Олгосон өдөр/ ..... /Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Энэхүү гэрчилгээний 2.1 дэд хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж болон тоног төхөөрөмжид хийх жил бүрийн болон завсрын үзлэгийг баталгаажуулах ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Жил бүрийн/завсрын үзлэг\*:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Жил бүрийн/завсрын үзлэг\*:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Жил бүрийн үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн/завсрын үзлэг

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн I/10 болон 1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

\* I/2/ Конвенцийн I/14 (а) дугаар журмын дагуу Захиргаанаас тогтоосон хүчин төгөлдөр үйлчлэх хугацааны огноог оруулах. Энэ огнооны өдөр болон сар нь конвенцийн I/14(н) дүгээр журмаар аливаа өөрчлөлт оруулаагүй бол конвенцийн I/2 (п) дүгээр журмаар тодорхойлсон жил бүрийн огноотой таарч байх ёстой.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

Хөлөг онгоцны ёроолын усны гаднах хэсэгт хийх шалгалтыг баталгаажуулах\* /1/  
ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн шалгалтаар тогтоогдов. Эхний шалгалт:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
Хоёр дахь шалгалт:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Энэхүү гэрчилгээний 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 болон 2.9 дүгээр зүйлд заасан аврах хэрэгсэл болон бусад тоног төхөөрөмжид хийх жил бүрийн болон тогтмол үзлэгийг баталгаажуулах*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов. Жил бүрийн үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Жил бүрийн/завсрын үзлэг\*:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Жил бүрийн/завсрын үзлэг\*:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

Жил бүрийн үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн/тогтмол үзлэг*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

\* /1/ Нэмэлт шалгалтын талаар мэдээлэл оруулж болно.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

Тогтмол хийх үзлэг:

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

*1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу тогтмол хийх үзлэг*

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ. Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан болох нь конвенцийн I/9 болон 1/14 /Н/ /III/ дугаар дүрмийн дагуу хийсэн тогтмол үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

*1/14 /С/ дугаар журамд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хүчинтэй  
гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /С/, хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь ..... хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон 1/14 /D/ хэсгийн  
дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт*

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу.....-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах  
буюу 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр  
олгосон хугацааг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F\* хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь.....-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*1/14 /H/ хэсгийн журамд хамаарах тэмдэглэлт  
өдрийн тайлбарыг баталгаажуулах*

Шинэ тэмдэглэлт ойн өдөр нь конвенцийн 1/14 /H/ хэсгийн журам ёсоор

.....

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

конвенцийн 1/14 /H/ хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь

.....

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

*Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны  
гэрчилгээний жагсаалт (С хэлбэр)*

Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.



**1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ” 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ**

**1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл**

Хөлөг онгоцны нэр .....  
 Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....  
 Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо .....  
 Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн бага тоо .....

**2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт**

1. Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо .....	Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2. Аврах завины нийт тоо	.....	.....
1.1 Завинд суух нийт хүний тоо	.....	.....
1.2 Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо /III/42 дугаар журам/	.....	.....
1.3 Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо /III/43 дугаар журам/	.....	.....
1.4 Бүрэн хаалттай аврах завины тоо /III/44 дугаар журам/	.....	.....
1.5 Галын аюулаас хамгаалагдсан аврах завины тоо /III/46 дугаар журам/	.....	.....
1.6 Бусад аврах завь	.....	.....
1.6.1 Тоо	.....	.....
1.6.2 Төрөл	.....	.....
1.7 Өөрөө буулгагч аврах завины тоо	.....	.....
1.7.1 Бүрэн хаалттай /III/44 дүгээр журам/	.....	.....
1.7.2 Өөрийгөө агааржуулагч /III/45 дугаар журам/	.....	.....
1.7.3 Галаас хамгаалагдсан /III/46 дугаар журам/	.....	.....
3. Хөдөлгүүртэй аврах завины тоо /Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарна/	.....	.....
3.1 Гэрэлтүүлэгчтэй аврах завины тоо	.....	.....
4. Жижүүрийн завины тоо	.....	.....
4.1 Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарах завины тоо	.....	.....
5. Аврах сал	.....	.....
5.1 Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг шаардах аврах сал	.....	.....
5.1.1 Аврах салны тоо	.....	.....
5.1.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.2 Батлагдсан стандартын дагуух буух төхөөрөмжийг үл шаардах аврах сал	.....	.....
5.2.1 Аврах салны тоо	.....	.....
5.2.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.3 III/26.1.4 дүрмийн шаардагдах аврах салны тоо	.....	.....
6. Аврах цагаригны тоо	.....	.....
7. Аврах хантаазны тоо	.....	.....
8. Усны шумбагч хослол	.....	.....

8.1 Нийт тоо	.....	.....
8.2 Аврах хантаазны шаардлагад нийцэх хослолын тоо	.....	.....
9. Дулаан хадгалах хэрэгслийн тоо * /1/		
10. Аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмж		
10.1 Радиолокацид хариу өгөх тоо		
10.2 Хоёр замт радио-утсан холбооны VHF аппаратын тоо		

### 3. Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем	.....
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.1.3 Радио утас	.....
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.2.3 Радио утас	.....
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж	.....
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл	.....
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч	.....
1.3.3 Радио утас	.....
1.3.4 Радиотелеграфын үсэг шивэгч	.....
1.4 Хөлөг онгоцны IMSARSAT газрын станц	.....
2. Гамшгийн тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж	.....
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж	.....
3.1 NAVTEX хүлээн авагч	.....
3.2 EGC хүлээн авагч	.....
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч	.....
4. EPIRB хиймэл дагуул	.....
4.1 COSPAS/SARSAT	.....
4.2 UNMARSAT	.....
5. VHF EPIRB	.....
6. Хөлөг онгоцны радиолокацийн хариу өгөгч	.....
7. 2.182 КГ/ц * /2/ радио утасны үелзэлээр гамшгийг ажиглах хүлээн авагч	.....
8. 2.182 КГ/ц * /3/ радио утасны үелзэлээр түгшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж	.....

\* /1/ III/38.5.1.24, 41.8.31 болон 47.2.2.13 дугаар журмын дагуу шаардлагатай хэсгээс бусдыг нь.

\* /2/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй /Далай дахь аюулгүй байдлын Хорооноос өөр огноог тодорхойлоогүй бол/

\* /3/ Энэ хэсгийг 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.

**4. Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга /IV.15.6 болон 15.7 дугаар журам/**

- 4.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж .....
- 4.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар .....
- 4.3 Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж .....

**5. 1988 оны\* /4/ нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц**

5.1 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогдсон хөлөг онгоцуудыг ашиглана.

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Ээлжийн операторчийн чагнах цаг	.....	.....
Операторчдын тоо	.....	.....
Байвал зохих гол төхөөрөмж	.....	.....
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж	.....	.....
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх	.....	.....

5.2 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогдсон хөлөг онгоцын хувьд

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Чагнах цаг	.....	.....
Операторчдын тоо	.....	.....

**6. 1988 оны\* /4/ нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан конвенцийн III бүлгийн шаардлагад бүрэн үл нийцэх 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц**

	Байвал зохих
Аврах завинд зориулсан радио тоног төхөөрөмж	.....
Аврах завь болон салангид зориулсан зөөврийн радио аппарат	.....
Аврах завь болон салангид зориулсан EPIRB байршил заагч /121.5 Мг/ц болон 243.0 Мг/ц/	.....
Хоёр замт радио холбооны аппарат	.....

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ.

.....олгов.

*/Баримтыг олгосон газар/*

.....  
*/Баримтыг олгосон газар/*

.....  
*/Баримтыг олгосон эрх бүхий албан тушаалтан гарын үсэг/*

*/Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүл тэмдэг/*

\* /4/ Энэ хэсгийг 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдрөөс хойш олгосон гэрчилгээний хавсралт бүхий жагсаалтад дурдаагүй.



**ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:**

Конвенцийн ..... дугаар дүрмийн дагуу эрх бүхий этгээдүүд хэлэлцэн энэхүү хөлөг онгоцыг конвенцийн ..... шаардлагаас чөлөөлж байна.

Чөлөөлөх гэрчилгээ олгох нөхцөл:

.....  
.....

Чөлөөлөлтийн гэрчилгээ олгох далайн аялал:

Энэхүү гэрчилгээ болон хавсаргаж буй гэрчилгээ нь .....-н дагуу ..... хугацаанд хүчинтэй байна.

Олгосон газар .....

/Гэрчилгээ олгосон газар/

.....  
/Олгосон өдөр/

.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг/

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

**Чөлөөлөлтийн гэрчилгээний хэлбэр  
ЧӨЛӨӨЛӨЛТИЙН ГЭРЧИЛГЭЭ**

*/албан ёсны тамга/*

*/улс/*

*-ЫН*

*/улсын нэр/*

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

*-ЫН*

*/эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага/*

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан “ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ” 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтыг үндэслэн олгов.

*Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл \* /1/*

Хөлөг онгоцны нэр .....

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ .....

Бүртгэлийн боомт .....

Нийт даац .....

ОУДБ-ын дугаар \* /2/ .....

*1/14 /С/ дугаар журамд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хүчинтэй  
гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардлагыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /С/, хэсгийн шаардлагын дагуу .....-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....

*/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/*

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....

*/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/*

\* /1/ Сонголтоор, хөлөг онгоцны мэдээллийг хүснэгтэнд оруулж болно.

\* /2/ А.600/15/ Дүрмийн дагуу ОУДБ-ын таних тэмдэг бүхий дугаарыг сайн дураараа тавьж болно.

**Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон 1/14 /D/  
хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт**

Хөлөг онгоц нь конвенцийн холбогдох шаардалгуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь конвенцийн 1/14 /D/ хэсгийн шаардлагын дагуу ..... –ЫГ хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

*Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үлчлэлийн хугацааг сунгах буюу 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь конвенцийн 1/14 /E/, эсхүл 1/14 /F/ хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь ..... –ЫГ хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:.....  
/Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий  
албан тушаалтны гарын үсэг/

Олгосон газар: ..... Олгосон өдөр: .....  
/Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг/

\* Хэрэггүй хэсгийг хасах.